



la gazzetta del **VRslot**



anno X numero 376 - 9 marzo 2009 - www.vrslot.it

- > **6ª gara Rally**
- > **model news**
- > **5ª gara Gruppo C**
- > **infoclub**

6ª Rally

La terza di Ale

La gara si decide all'ultima PS, dove Ago sciupa tutto mentre Ale corona la rimonta

È quasi fisiologico: dopo un evento particolare, in questo caso la Targa Florio, segue immancabilmente un momento di pausa. Stavolta è toccato alla sesta gara rally, che lunedì scorso ha raccolto 13 partecipanti in una serata in cui si contavano "solo" una ventina di appassionati. A farci visita l'indimenticato Sandro, cui si deve una parte dell'iniziativa chiamata VRslot, naturale evoluzione del "Perodromo", quando appunto le gare si disputavano nella sua taverna. Purtroppo oggi Sandro guarda con distacco all'attività slottistica, probabilmente per la tensione che inevitabilmente porta con sé, così distante dall'atmosfera delle origini, quando si giocava in cinque o sei al massimo.

La principale attrattiva dell'appuntamento rallistico è ancora una volta la pista rallykit, la stessa della "Targa" ma adeguatamente sporcata con una miscela di farina e orzo e chissà cos'altro, di cui solo Alessandro conosce la ricetta. Tutto il rally è "sabbioso", perché anche le due PS classiche sono state sporcate in



maniera similare.

lunedì 9/3
Classic
giovedì 12/3
GT GTHRS
sabato 14/3
3h Endurance



PS1 - Rallykit (1 giro)

Tocca a Davide di spolverare per primo la lunga speciale con le due racchette, che bisognerà percorrere una sola volta. Il suo responso cronometrico è già ragguardevole, perché solo dopo qualche passaggio, con il tracciato leggermente più pulito, i tempi iniziano a scendere.

Prima Giuseppe Z., ma soprattutto nella seconda sestina, saranno in molti a migliorare il limite, con Bumpus che dimostra, come già con la veteran, di gradire il percorso. Non sono da meno Ago e Luca P., quest'ultimo finalmente al passo coi migliori. Debutta nella categoria Max, che paga inevitabilmente l'inesperienza con un gap rilevante, ampiamente giustificato dalle

MODEL NEWS

In attesa delle novità assolute, SCX si dedica alle riedizioni dei suoi modelli di successo, come nel caso della Ford Escort Cosworth e della Abarth TC1000.



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.	
		rallykit	t.momi	chiesan	rallykit	t.momi	chiesan	rallykit			
		1 giri SX	5 giri SX	3 giri SX	1 giri SX	5 giri DX	3 giri DX	2 giri DX			
TEMPO IMPOSTO		59,569	62,305	55,187	57,130	62,543	53,076	115,216			
1'	ALESSANDRO	FORD FOCUS NINCO	47,990	49,180	42,510	44,096	49,930	41,628	86,125	6' 01" 459	
2'	AGO	FORD FOCUS NINCO	45,815	46,130	42,003	46,171	53,270	40,368	94,210	6' 07" 967	06",508
3'	DAVIDE	MITSUBISHI LANCER NINCO	47,774	52,260	45,335	43,475	48,190	42,552	88,718	6' 08" 304	00",337
4'	RICCARDO M.	FORD FOCUS NINCO	48,079	51,820	45,422	44,934	49,160	40,487	91,358	6' 11" 260	02",956
5'	ALVISE	FORD FOCUS NINCO	51,873	49,090	42,842	51,358	49,670	41,999	91,645	6' 18" 477	07",217
6'	BUMPUS	CITROEN C4 NINCO	45,526	48,560	43,711	50,267	46,980	43,776	100,048	6' 18" 868	00",391
7'	DENIS	FORD FOCUS NINCO	52,375	50,500	43,190	45,503	52,940	45,540	91,039	6' 21" 087	02",219
8'	GIUSEPPE Z.	CITROEN C4 NINCO	47,711	53,950	44,588	44,268	56,210	43,180	96,700	6' 26" 607	05",520
9'	LUCA P.	FORD FOCUS NINCO	46,125	53,560	51,419	50,633	56,700	44,682	92,053	6' 35" 172	08",565
10'	STEFANO P.	SUBARU IMPREZA NINCO	50,415	57,900	46,021	49,992	55,980	45,285	94,314	6' 39" 907	04",735
11'	ENRICO F.	MITSUBISHI LANCER SCX	46,899	66,440	48,859	53,227	58,510	44,760	100,975	6' 59" 670	19",763
12'	MAX	FORD FOCUS NINCO	54,426	57,810	55,381	48,409	51,910	52,563	103,098	7' 03" 597	03",927
13'	PAOLO M.V.	SEAT CORDOBA NINCO	60,229	64,980	52,088	53,514	55,930	53,286	103,518	7' 23" 545	19",948

condizioni estreme della pista e dalla vettura ancora relativamente sconosciuta.

PS1: 1° Bumpus 2° Ago 3° Luca P.

PS2 – Trattoria da Momi (5 giri sx)

Nei cinque giri previsti sulla Momi, Ago mostra una superiorità impressionante, staccando il primo inseguitore, ancora Bumpus, di oltre due secondi. I primi sei a partire accampano la classica scusa della pista più pulita, ma il gap stavolta è piuttosto rilevante. Terzo tempo per Alvis, che tenta di riparare subito all'avvio piuttosto stentato sulla prima PS. Si tiene sotto ai 50 secondi anche Ale, che rimane così a tiro dei battistrada.

PS2: 1° Ago 2° Bumpus 3° Alvis



PS3 – Chiesanuova (3 giri sx)

La terza prova speciale conferma la serata di grazia di Ago, che d'altronde è ormai stabilmente nell'olimpo rallistico veronese, sia come pilota che come preparatore. C'è però Alessandro a tallonarlo, come a ricordargli che dovrà vedersela ancora una volta con lui. Quella che era la PS più ostica ormai sembra essere stata digerita da tutti, tant'è che ben otto piloti sono racchiusi in soli due secondi. La classifica provvisoria vede dietro ad Ago, Bumpus, Alessandro, Alvis e Riccardo.

PS3: 1° Ago 2° Alessandro 3° Alvis



PS4 – Rallykit (1 giro)

Nel ritorno sulla pista rallykit i primi sei vogliono dimostrare che al primo passaggio sono stati penalizzati dal fondo più sporco, e infatti Davide toglie più di 4 secondi rispetto al crono precedente; lo imita Alessandro, che segna il secondo tempo. Nel gruppo successivo stavolta si mette in luce Riccardo, che si avvale di una delle migliori vetture del lotto, sia per grip che per scorrevolezza; ma non è da sottovalutare la guida!

PS4: 1° Davide 2° Alessandro 3° Riccardo M.



PS5 – Trattoria da Momi (5 giri dx)

E infatti Riccardo si ripete sulla Momi, dove viene superato solo da Bumpus e Davide, che si marciano a vicenda per una questione

privata relativa al numero di vittorie (98 a 99). Tuttavia non sono loro a fare la gara, perché il gradino più alto del podio sembra riguardare esclusivamente la coppia Ago Alessandro, divisi ora solo da mezzo secondo, complice una fase di deconcentrazione del leader provvisorio (pare favorita dall'eco di qualche gufata...).



PS5: 1° Bumpus 2° Davide 3° Riccardo M.

PS6 – Chiesanuova (3 giri dx)

Ago si rifà subito all'ombra del campanile della Chiesanuova, dove si parte stavolta in senso antiorario; ottimo il suo 40 e 3, ma c'è sempre Ale ad insidiarlo, staccato di un secondo e rotti. Fra i due ancora una volta Riccardo, che ora punta decisamente al podio, con una classifica che lo vede quinto ma alla portata di Davide e Bumpus. Peccato per Alvis, che senza la svista dell'uscita dopo il traguardo avrebbe vinto la PS, scendendo addirittura sotto i 40 secondi.

PS6: 1° Ago 2° Riccardo M. 3° Alessandro

PS7 – Rallykit (2 giri)

È l'ultima speciale a decretare il verdetto, per la vittoria ma anche per il podio. Il tempo di Davide, ancora il primo a cimentarsi, è già abbastanza importante nonostante un paio di uscite, ma Alessandro lo supera arrivando al limite del minuto e 20,

considerando che ora i giri da compiere sono due. Nel primo sestetto nessun altro può aspirare al podio, quindi si attende il secondo gruppo per vedere chi si aggiudicherà i 25 punti. Ago forse accusa la tensione e purtroppo per lui la gara si chiude all'opposto di come era cominciata: gli otto secondi pagati al rivale diretto gli consegnano la vittoria su un piatto d'argento. Argento che peraltro non gli sfugge per soli tre decimi su Davide, che rimonta una posizione a scapito di Bumpus, pure lui un po' in difficoltà. Anche il terzo tempo segnato in chiusura da Denis non è sufficiente a soddisfarlo per una gara piuttosto opaca.

PS7: 1° Alessandro 2° Davide 3° Denis



Dopo due terzi posti, torna quindi alla vittoria Alessandro, consolidando il primo posto in un campionato che probabilmente lo vedrà vincitore in anticipo, complice in questa gara l'assenza di Marco e il cedimento finale di Ago.

gazdav@libero.it



5a Gruppo C

Cieca

Si dice della fortuna, ma la sf... ortuna ha dieci decimi per occhio!

E se l'è presa con Bumpus, che aveva appena deglutito l'amaro boccone della squalifica dopo la vittoria nella Targa Florio. Giovedì con la Gruppo C aveva quasi vinto in una gara contraddistinta dal livellamento verso l'alto dei concorrenti. Era partito

meglio di tutti ed aveva mantenuto un leggero distacco sugli inseguitori fino all'ultima frazione, quando è successo il patatrac. All'ultimo beep del wincrono le altre cinque vetture sono partite a razzo, mentre la sua, proprio sotto gli occhi di Davide in postazione di cronometraggio (combinazione...), non si è proprio mossa. Ci sono voluti un paio di giri e molte più litanie per far ragionare il pulsante, probabile responsabile del black-out. Raramente abbiamo visto Enrico così affranto, lui che normalmente prende qualsiasi situazione avversa con la massima sportività. Ma questa non ci voleva. Peraltro ci sarebbe piaciuto vedere quanto avrebbe saputo fare Giulio nel tentativo di rimonta nei suoi confronti, forte della miglior corsia proprio nell'ultima frazione. E invece il "baronetto" si è trovato la vittoria lì, a portata di mano, con il compito relativamente semplice di controllare gli avversari, ormai impossibilitati a rimontare. Avversari di gran pregio, perché sia Enzo che Andrea M., ma anche Franco D. non fosse stato per una problema tecnico iniziale, hanno retto il passo per lungo tempo tutti nello stesso giro. Andrea M. ad un certo punto sembrava poter puntare addirittura alla vittoria, ma poi ha dovuto "accontentarsi" del podio, col valore aggiunto del sorpasso sul rivale interno, il velocissimo Zezzet. Lo Stefano di Vicenza ha poi subito la beffa della squalifica, con l'aggravante di aver appena sostituito un motore nuovo, fuori regime, con un altro troppo veloce!

Tornando all'ultima manche c'è da dire di Valter, l'unico dei sei a non reggere l'infemale passo di gara, sia per il motore deficitario, sia per l'assetto precario; tutto l'opposto di quanto visto sulla Ninco, dove il finanziere volante si esprime ai massimi livelli. L'ultimo sestetto si è però avvalso di una pista veramente al top, cosa che non si può dire delle due manche precedenti, che risentivano ancora dello scarso grip del fondo conseguente alle spolverate della scorsa gara rally. Ecco spiegato il rilevante divario fra primi e ultimi. La cosa avrebbe ulteriormente avvalorato il quinto posto di Zezzet, salvo l'epilogo di cui sopra.

Seguendo lo stesso principio, va sottolineata anche la prestazione del Pine, che partiva nella prima batteria assieme a tutti gli assenti della gara precedente. E anche qui l'ex Luca P. ha dominato, seminando abbondantemente i rivali, a cominciare da Davide, con una Lancia superfaccia.

Nella seconda batteria la lotta più avvincente è stata quella che ha visto per protagoniste la Lancia di Riccardo e la Porsche di Fabio, che hanno chiuso i diciotto minuti separati da poco più di un metro, dopo frequenti capovolgimenti di posizione.

Poi, in seconda serata, va in onda un film che resterà nelle teche del VRslot; a Bumpus la soddisfazione di quel 13 e 474 che gli altri non hanno nemmeno avvicinato, ma che purtroppo rende ancora più amara la batosta.



Il campionato ora, a due gare dal termine, è apertissimo, con Bumpus raggiunto in vetta proprio da Giulio.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
PILOTA			giri
1	GIULIO	JAGUAR XJR9	76,61
2	ENZO	PORSCHE 956	76,48
3	ANDREA M.	PORSCHE 956	76,45
4	BUMPUS	LANCIA LC2	75,07
5	FRANCO D.	PORSCHE 956	74,89
6	RICCARDO M.	LANCIA LC2	73,69
7	FABIO	PORSCHE 956	73,66
8	VALTER	PORSCHE 956	72,81
9	GIAMPAOLO	PORSCHE 956	72,61
10	PINE	PORSCHE 956	71,41
11	DAVIDE	LANCIA LC2	69,77
12	FEDERICO	LANCIA LC2	68,57
13	MANUEL	PORSCHE 956	67,61
14	FRANCO	SAUBER MERCEDES	67,53
15	STEFANO N.	LANCIA LC2	66,61
16	NICOLA M.	PORSCHE 962	52,47
17	ZEZZET	PORSCHE 956	SQL

Infoclub

Riteniamo doveroso girare i complimenti recentemente ricevuti per la gazzetta, a coloro che contribuiscono al successo dell'iniziativa: in particolar modo i fotografi, dove al solito **Stefano P.** si aggiungono talvolta anche **Giuseppe Z.** e **Alessandro**, come nel caso del sesto appuntamento rallystico.

