



la gazzetta del **VRSLOT**



anno X numero 375 - 2 marzo 2009 - www.vrslot.it

- > **2ª gara NASCAR**
- > **model news**
- > **6ª gara Veteran P.**
- > **infoclub**

2ª NASCAR

Finale avvelenato

Franco non ha digerito la squalifica, dovuta ad un'infrazione a suo dire irrilevante

Doveva essere una festa la seconda prova del trofeo NASCAR, e con i 15 convenuti ce n'erano tutte le premesse. Il finale di gara invece ha avvelenato lo spirito della serata, e se ne sarebbe volentieri fatto a meno. Da una parte Giampaolo, tenuto ad una decisione in quanto Commissario unico della categoria, dall'altra



Franco P., assolutamente convinto di non aver tratto vantaggio dall'indiscutibile infrazione regolamentare. Chi non c'era avrà già capito che si tratta ancora una volta di una verifica del dopogara.

Bisogna premettere che Giampaolo manco si ricordava di essere Commissario, e infatti le verifiche del pregara non si erano nemmeno fatte, anche perché dopo le squalifiche di un paio d'anni fa non c'erano più state interpretazioni "elastiche" del regolamento, d'altronde piuttosto semplice: vetture di serie, pesi consentiti ed eventuale impiego di una rondella sotto al pick-up. Stop; tutto il resto vietato. La NASCAR, d'altronde, è una categoria monomarca, con vetture sufficientemente equilibrate, se si escludono i modelli di prima generazione, quelli in-line per intendersi.

Equilibrate e piacevoli, tanto da convincere anche Giulio al debutto, lui che le stock americane non può vederle neanche col binocolo (e non è questione di diottrie); Davide gli cede la vettura usata fino alla

MODEL NEWS

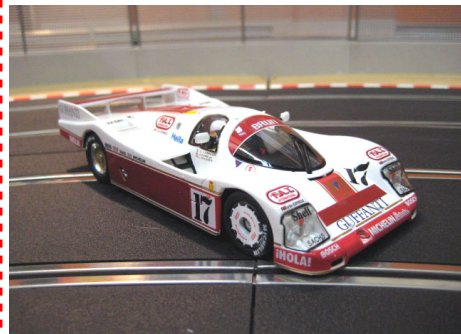
La foto è di Aloy Shop, ma è già arrivata anche da noi questa versione rally della Lamborghini Gallardo della Ninco.



Ancora dalla prolifica casa spagnola una bellissima versione della Citroen C4 WRC.



Dovrebbe essere in consegna anche questa nuova livrea della Porsche di Slot.it.



Era attesa la versione Aseptogy della Stratos di TeamSlot, al vero con equipaggio tutto femminile. C'è qualche replicante in scala 1:32?



gara precedente, giusto per convincerlo della bontà della formula, e Giulio gradisce.

Proprio lui dominerà la manche di apertura, vanamente inseguito da due ombre nere, le Taurus di Giorgio e Luca P., che proveranno per tutta la gara a reggerne il passo. Niente da fare: tre uscite di pista in tutto, e due per colpe altrui. Ritmo elevatissimo, mediamente prossimo ai 16 secondi netti, e primo degli inseguitori a quasi cinque giri. Debutto più laborioso per Stefano N., comunque contento dell'esperienza, mentre meno felice appariva il Max, che si aspettava ben altro dalla sua prima gara yankee.

Nella seconda batteria, accanto alla nuova Chevrolet Impala di Giuseppe Z. c'è la "vecchia" Montecarlo di Riccardo M., la Ford Taurus di Fabio e quelle di Gigi e Giampaolo, sempre sidewinder ma della generazione precedente, che si distinguono per il profilo meno aerodinamico. È un bellissimo colpo d'occhio, come si vede dalla foto scattata col telefonino da Giuseppe. La manche sarà molto più combattuta della precedente, soprattutto al vertice, dove ad un'iniziale forcing di Fabio si oppone la rimonta di Riccardo, ben supportato dalla fiammeggiante Chevy. A pochi secondi dalla fine, quando quest'ultimo sembrava avere in mano la gara, ecco l'uscita traditrice; il commissario di curva per fortuna vigila, e Riccardo riesce a chiudere davanti a Fabio, con margine piuttosto risicato. Più attardato, Gigi contiene le ambizioni di Giuseppe, comunque in crescita rispetto alla volta scorsa, considerato poi che non aveva mai girato nel verso antiorario, mentre Giampaolo resiste a malapena alla tentazione di cestinare la sua rossa Motorcraft.

È sempre Giulio tuttavia a guidare la classifica provvisoria, cosa che non sembra intimorire i cinque partenti della fast heat.



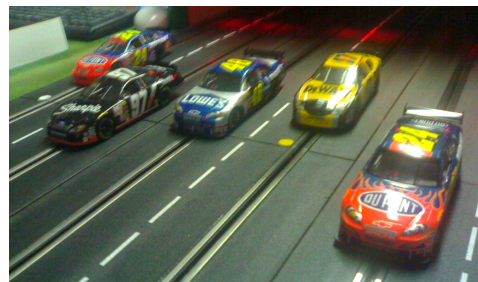
In realtà le ambizioni di tre di loro si smorzano ben presto, perché prima Davide, poi Alessandro e infine Bumpus dovranno arrendersi alla superiorità dei due vicentini, che sembrano farsi beffe dei rivali. Franco e Mirco girano infatti ben al di sotto dei tempi

degli altri, anche rispetto a Giulio, che pur aveva stupito in apertura. Un altro pianeta, anche se Mirco, che sembrava in grado di impensierire l'amico preparatore, poi si perde in una serie di uscite che ne pregiudicheranno il risultato finale. Franco invece va a nozze, dando addirittura l'impressione di non forzare.

Pacifico che a fine gara siano in molti a domandarsi come mai tanta differenza, e così Alessandro, che commissario della categoria lo è stato per diverse stagioni, decide di farsi carico dell'ingrato compito di verificare le vetture dei primi tre, chiedendo anche ad altri di aprire le vetture per confrontarle. Col calibro in mano si riscontra subito la generosità della carreggiata dei due vicentini, ma si tratta di pochi decimi, e ci si mette una pietra sopra. Più evidente l'abbassamento delle ruote anteriori, che erano già costate la squalifica a più d'uno qualche stagione fa. Sorvoliamo sulle giustificazioni di Franco e sulle risposte degli altri, che unanimemente sottolineano la doverosità della squalifica, quantomeno per coerenza col passato, oltre all'indubbio vantaggio che questa modifica può apportare. L'intervento effettuato sulla vettura di Mirco viene invece considerato veniale, anche se la prossima volta dovrà cambiare le gomme, che sono comunque disponibili, basta chiedere.

La classifica corretta premia quindi Giulio, cui difficilmente Davide presterà ancora la stessa vettura...

gazdav@libero.it



CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1 GIULIO	CHEVROLET MONTECARLO	67,21
2 MIRCO	FORD TAURUS	67,08
3 DAVIDE	FORD TAURUS	65,70
4 RICCARDO M.	CHEVROLET MONTECARLO	65,61
5 FABIO	FORD TAURUS	65,53
6 BUMPUS	CHEVROLET IMPALA	65,24
7 ALESSANDRO	CHEVROLET MONTECARLO	64,21
8 LUCA P.	FORD TAURUS	62,88
9 GIORGIO	FORD TAURUS	61,68
10 GIGI	FORD TAURUS	61,50
11 GIUSEPPE Z.	CHEVROLET IMPALA	61,38
12 STEFANO N.	CHEVROLET IMPALA	61,22
13 GIAMPAOLO	FORD TAURUS	59,63
14 MAX	CHEVROLET IMPALA	33,00
15 FRANCO P.	CHEVROLET MONTECARLO	SQL

6ª Veteran Prototipi

Targa Florio

Seconda edizione della gara rievocativa, coronata dal successo di partecipanti



Ancora una grande risposta dei soci in questa stagione particolarmente ricca di eventi. Che la gara sia diversa dalle solite lo conferma la varietà dei mezzi che vengono allineati in parco chiuso. Oltre alle cinque Ferrari 312PB e altrettante Porsche 908/3, ci sono tre Lola T280 e tre Ford GT40, due Porsche Carrera 6, ma soprattutto si scorgono una 917, una Chevron, una Lola T70, e le debuttanti Chaparral 2F e Ferrari 250 Le Mans. Scelta suicida, direte voi, ma a guardar bene, il fatto che la seconda edizione della "Targa Florio" si disputi ancora sulla Scalextric a due corsie che normalmente si impiega per le gare rally, non è trascurabile.

La pista comunque si presenta meno tortuosa del solito, e questo fa piacere soprattutto a coloro che mal digeriscono la tappa cronometrata del Trofeo Veteran Prototipi. D'altronde, anche al vero la gara siculo era talvolta disertata dai big drivers, perché considerata inadeguata ai prototipi dell'epoca. Eppure Marco B. ci ricorda che perfino la massiccia Chaparral 2F partecipò ad un'edizione, arrivando addirittura quarta nonostante le difficoltà sui tornanti.

Il tracciato è assolutamente vergine, e per verificarne la conducibilità elettrica Federico compie un paio di tornate prima di rientrare a casa per motivi cinematografici (Bianchini...).

Col senno di poi, si scoprirà che sarebbe stato molto più equo effettuare una sessione

di prove libere prima della gara, perché la pista è molto sporca e le prestazioni fra i primi a partire e gli ultimi ne risentiranno pesantemente.

Inaugura la pista Davide, perché Franco P., vincitore di gara cinque, non si presenta per la difficoltà di digerire la squalifica subita nelle NASCAR (speriamo basti qualche Malox, come ci suggerisce l'amico Mirco); nel primo dei due giri, a gomme pulite, la ferrarina fa il suo dovere, ma nel secondo Davide rema limitando i danni. Il suo crono è tuttavia di riferimento, perché occorrerà attendere il decimo partente, Valter, per vedere di meglio. La pista tuttavia si va progressivamente pulendo, anche se questo non riduce il valore dell'exploit di Mirco, che impiega proprio la vettura dell'assente di lusso. I suoi 72 secondi e mezzo resisteranno quasi fino alla fine, quando Fabio, che parte col numero 24, lima via 4 decimi al best time. Nemmeno il tempo di complimentarsi, ed ecco che Denis sorprende tutti con la sua vecchia 908, portando il crono di riferimento a 71 secondi e 3 decimi. Che la pista ora sia tutta un'altra cosa lo conferma il comportamento delle vetture, che non scodano più come un'ora

PILOTA	MODELLO	pista		TOTALE	DIFFER.	
		1 2 giri SX	2 2 giri SX			
1'	GIAMPAOLO	FORD GT40	72,717	66,793	2' 19" 510	05",223
2'	ALESSANDRO	FERRARI 250LM	74,305	67,375	2' 21" 680	02",170
3'	DAVIDE	FERRARI 312PB	74,630	67,218	2' 21" 848	00",168
4'	FABIO	FORD GT40	72,110	70,549	2' 22" 659	00",811
5'	GIULIO	PORSCHE 908/3	77,415	66,379	2' 23" 794	01",135
6'	MIRCO	FERRARI 312PB	72,544	75,100	2' 27" 644	03",850
7'	MAX	PORSCHE 908	78,716	70,343	2' 29" 059	01",415
8'	MANUEL	PORSCHE 908/3	78,974	70,251	2' 29" 225	00",166
9'	DENIS	PORSCHE 908	71,334	78,471	2' 29" 805	00",580
10'	GIUSEPPE Z.	FERRARI 330 P4	74,661	75,169	2' 29" 830	00",025
11'	PAOLO M.V.	PORSCHE 908	77,123	72,869	2' 29" 992	00",162
12'	VALTER	PORSCHE 908/3	73,967	77,063	2' 31" 030	01",038
13'	NICOLA M.	FERRARI 312PB	77,386	74,281	2' 31" 667	00",637
14'	PINE	PORSCHE 908/3	79,831	72,616	2' 32" 447	00",780
15'	RICCARDO M.	FORD GT40	84,399	69,536	2' 33" 935	01",488
16'	ENRICO F.	PORSCHE CARRERA 6	82,591	72,389	2' 34" 980	01",045
17'	ANDREA M.	FERRARI 312PB	83,516	72,442	2' 35" 958	00",978
18'	ZEZET	PORSCHE 908/3	81,232	75,537	2' 36" 769	00",811
19'	GIGI	LOLA T70	79,821	77,614	2' 37" 435	00",666
20'	FRANCO	LOLA T280	82,828	75,749	2' 38" 577	01",142
21'	MARCO B.	CHAPARRAL 2F	78,201	81,318	2' 39" 519	00",942
22'	ALBERTO P.	CHEVRON B21	84,643	77,795	2' 42" 438	02",919
23'	CICO	PORSCHE 917	78,955	86,078	2' 45" 033	02",595
24'	STEFANO M.	FERRARI 312PB	88,243	81,548	2' 49" 791	04",758
25'	ANTONINO	LOLA T280	98,449	77,873	2' 56" 322	06",531
26'	STEFANO P.	PORSCHE CARRERA 6	95,917	85,833	3' 01" 750	05",428
27'	BUMPUS	LOLA T280	69,383	64,904	SQL	





prima, limitando anche i rischi di uscita. Nulla da togliere a Bumpus, tuttavia, che partendo penultimo in quanto assente nella gara precedente, sposta il tempo migliore fin sotto al muro dei 70 secondi. C'è ancora il tempo per stupirsi dell'ottimo comportamento della 250LM di Alessandro, arrivato in extremis ma con tutte le carte in regola per fare un exploit.

Al termine della prima manche si intrecciano i più svariati commenti sull'andamento della gara, che vede Bumpus già con un piede sul gradino più alto del podio, anche perché la pista ora non può più migliorare. Comunque il piacere di esserci prevale sulle eventuali recriminazioni, perché il tracciato è godibilissimo, e la formula inconsueta e accattivante.



Per il secondo giro tutti ripassano mentalmente i trabocchetti del percorso, che è sì quasi integralmente cordolato, ma comunque ricco di insidie rappresentate soprattutto da ostacoli prossimi alla carreggiata. In molti sono sbattuti sui sassi

posti con malizia accanto ai tornanti, e anche alcuni cordoli del tipo più vecchio hanno mietuto vittime in conseguenza del grip limitato. Oltretutto alcune "esse" risultano piuttosto mascherate, cosa che costringe al superlavoro i commissari di curva.



Sono quasi le 23 quando si parte per la seconda manche, con ordine dei partenti invertito. Tocca proprio ad Ale di ripetersi, e il fatto di conoscere già meglio il percorso lo porta a rosicchiare ben 7 secondi, segnando il miglior tempo assoluto. Dura poco però, perché Bumpus, che parte a ruota, scende addirittura sotto ai 65 secondi, senza compiere alcuna uscita di pista. La gara a

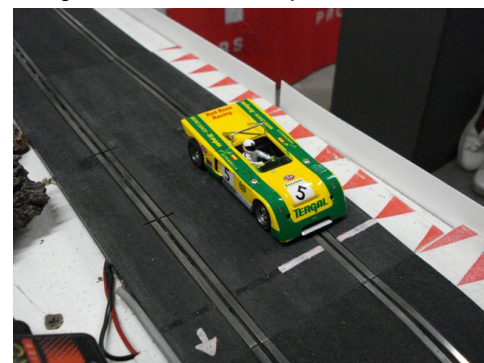


questo punto è sua, e infatti nemmeno le velocissime GT40 dei Bonato brothers riusciranno a batterlo. Quasi tutti i piloti migliorano i propri responsi, fatta eccezione per Denis, che perde concentrazione strada facendo, Giuseppe Z., Marco B., Cico, Mirco e Valter, quasi tutti vittime di uscite a ripetizione. Nel frattempo Stefano P. ha già preso la via di casa, complice l'alzataccia del giorno dopo (ma anche il 95°9 del primo giro...).



Più nessuno riesce a scendere sotto ai 70 secondi fino a Riccardo, che toglie ben 15 secondi rispetto alla prima tornata...

Ottimo anche il 66 basso di Giulio, vincitore della prima edizione, che spera così di approdare al podio. Prima di chiudere, l'ultimo assalto di Davide, che per rimontare deve staccare un tempo quasi impossibile; nel provarci, compie però troppi errori, ultimo quello dopo il pezzo interrotto, che gli costa 2 secondi di penalità.





È quasi mezzanotte quando vengono aperte le vetture di Bumpus, Giampaolo e Alessandro. A Giulio e Cico tocca ancora una volta l'ingrato compito di mortificare il vincitore, reo di avere bloccato le bronzine posteriori con del biadesivo; la modifica, assolutamente trascurabile, non è però contemplata dal regolamento, e stavolta tocca a Bumpus di tornare a casa con la coda fra le gambe. Gli resta la soddisfazione di aver dominato la gara, vincendo con margine ambedue le manche.

I 25 punti passano così a Giampaolo, raggiunto sul podio da Alessandro (con la 250LM!) e da Davide, che consolida così la leadership in campionato.

gazdav@libero.it



.....Infoclub

Proprio nella settimana del ritorno alla vittoria, **Giampaolo** celebra la sua duecentesima gara al VRslot, raggiungendo altri 13 piloti "bicentenari".

Neanche il tempo di archiviare la seconda edizione della Targa Florio, ed ecco profilarsi un altro evento, pensato e organizzato da **Alessandro** (alessandro.negri0@alice.it), la **3 ore Endurance** a squadre.

Regolamento Tecnico

- È ammessa l'Audi R8 solo nuova versione
- Impianto luci obbligatorio
- Gomme fornite dal club
- Rapporti originali di scatola 9-26
- È consentito asportare i fanali posteriori x migliorarne la visibilità

Regolamento Sportivo

- 2 o più concorrenti x squadra
- Ogni concorrente dovrà disputare un numero uguale di manche
- Durata di ogni manche 20/25 minuti con una o due da disputarsi in notturna
- I concorrenti non impegnati alla guida devono svolgere l'assistenza o fare il direttore di gara al pc

Questo regolamento integra o sostituisce nei vari punti quello Slot.it.

gazdav@libero.i

3H ENDURANCE

6 corsie Carrera

sabato 14 marzo 2009



GT Slot.it

gara a squadre