



la gazzetta del **VRslot**



anno X numero 373 - 16 febbraio 2009 - www.vrslot.it

- > **3ª gara Rally Classic**
- > **model news**
- > **4ª gara GT AW**
- > **9 domande a...**
- > **infoclub**

3ª Rally Classic **Enrico F... ly**

Ecco riemergere la Lancia 037 Fly per merito di Enrico F., vincitore a sorpresa

Ad inizio serata Davide M., assente da più di un mese, è rimasto almeno cinque minuti davanti alla PS rallykit percorrendola con gli occhi su e giù per i tornanti. Chiedeva a tutti: "ma quanto è lunga? ...quanto ci si impiega? ...quanti giri fate?" e si lamentava di dover per forza andar via, chiedendo quanto ancora la PS sarebbe rimasta montata con quel tracciato. È solo una delle testimonianze di apprezzamento del lavoro fatto dagli specialisti della Commissione Tecnica. E meno male che questa speciale è stata usata due volte, per il rally moderno e per quello classic. Questo percorso racchiude l'essenza stessa della specialità. Il tracciato è lungo, il fondo mutevole, perché si passa dall'asfalto Ninco al vecchio Scalextric, molto meno ruvido, con l'aggiunta di brevi tratti "innevati", le quote piuttosto esasperate, perché per la prima volta si è scesi fino al pavimento, e in più guardrail, muretti, cordoli o nessuna protezione: ad ogni curva una sorpresa. Ecco, caso mai si potrebbe rimarcare che la prova non era più vergine, e chi ha provato nei giorni precedenti ne ha tratto un indubbio vantaggio (come si è poi visto).

Con il piccolo Matteo D. a fare da "ovetto", anche stavolta si supera quota 20 partenti, confermando il buon andamento stagionale

e della categoria, per la prima volta quest'anno articolata su cinque prove. Molte le novità in fatto di dotazioni: debutta per l'occasione la bellissima BMW 2002 Spirit, nelle mani del legittimo concessionario, Stefano N., con delega scritta dalla casa madre bavarese. È la prima volta anche per la Ford Escort MKII SCX, adottata da Davide e Paolo M.V., alla partenza con due diverse livree. Non mancano le 131 e le 124 Abarth, le R5, le Porsche 911, le Alpine, le 037 e la 205 di Alvisse.



PS1 - Rallykit (2 giri)

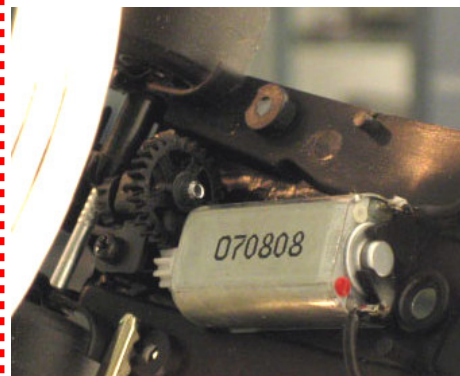
Praticamente in accordo fra loro, tutto il podio della scorsa gara decide di sostituire la vettura, e infatti Ale e Bumpus rinunciano alla 131 per la 124. La prima sorpresa sta proprio nel vedere la rossa Escort di Davide battere sonoramente le 124 dei primi due a partire. Ancora meglio, e non di poco, fa Giulio, la cui Alpine A110 sembra in grado di sbaragliare la concorrenza; il resto, al solito, ce lo mette il pilota. Ma la seconda sorpresa arriva dal gruppo successivo, dove la 037 di Enrico F., rivitalizzata dalle recenti deroghe regolamentari, si porta in testa alla PS e quindi alla gara. Che la prova sia difficile, soprattutto per chi non vi ha mai fatto un giro, lo dimostrano i distacchi pesantissimi; fra i tonfi, il più sonoro è quello di Ago, che pregiudica subito la possibilità di marcare un altro 25 in classifica generale, infilando una serie di uscite a catena. Niente a confronto di quello che combina Mimmo, cui bisogna però concedere la non trascurabile

**lunedì 16/2
Truck**

**giovedì 19/2
GT light**

MODEL NEWS

Seconda monoposto prodotta da FLY, purtroppo non coeva della precedente March 761: scelta davvero inspiegabile. Per non snaturare la linea profilata del cofano motore, la casa madrilenana ha progettato un sistema di trasmissione piuttosto complesso, che termina con un'inedita coppia conica. Siamo curiosi di scoprirne il funzionamento.



Anche Scalextric si cimenta con la Ferrari 250 GTO, vettura simbolo della casa modenese.



Seconda livrea per la Audi Quattro Revell.



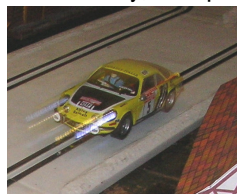
PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	
		rallykit	t.momi	chiesan	rallykit	t.momi	chiesan			
		2 giri DX	7 giri SX	4 giri SX	2 giri DX	7 giri DX	4 giri DX			
TEMPO IMPOSTO		113,523	74,061	62,447	114,245	72,696	61,177			
1'	ENRICO F.	LANCIA 037 FLY	86,586	57,260	48,107	87,737	56,220	46,784	6' 22" 694	
2'	DAVIDE	FORD ESCORT MKII SCX	88,485	61,290	48,244	87,765	56,970	47,978	6' 30" 732	08",038
3'	GIULIO	ALPINE A110 SCX	86,904	59,270	51,707	88,794	56,120	52,742	6' 35" 537	04",805
4'	AGO	PORSCHE 911SC FLY	105,998	59,130	47,758	89,335	55,420	47,097	6' 44" 738	09",201
5'	MARCO	PORSCHE 911SC FLY	99,137	55,030	48,620	97,040	58,590	47,296	6' 45" 713	00",975
6'	ALESSANDRO	FIAT 124 ABARTH SCX	93,373	61,990	53,030	88,141	59,820	52,008	6' 48" 362	02",649
7'	DENIS	ALPINE A110 SCX	98,741	58,620	52,674	91,804	56,710	50,681	6' 49" 230	00",868
8'	GIUSEPPE Z.	RENAULT MAXI 5 SCX	93,887	63,410	52,266	90,890	59,870	53,509	6' 53" 832	04",602
9'	BUMPUS	FIAT 124 ABARTH SCX	93,500	61,480	55,398	95,301	59,840	51,766	6' 57" 285	03",453
10'	RICCARDO M.	131 ABARTH SCX	101,411	60,280	54,059	93,866	59,640	51,039	7' 00" 295	03",010
11'	ALVISE	PEUGEOT 205 TURBO SPIRIT	95,724	59,470	58,460	99,055	58,460	52,155	7' 03" 324	03",029
12'	PAOLO MV.	FORD ESCORT MKII SCX	94,055	69,090	57,888	96,918	68,290	54,805	7' 21" 046	17",722
13'	LUCA P.	FIAT 124 ABARTH SCX	104,535	68,130	56,492	101,145	65,830	56,440	7' 32" 572	11",526
14'	NICOLA M.	131 ABARTH SCX	108,276	68,760	51,251	111,851	70,300	52,918	7' 43" 356	10",784
15'	GIGI	RENAULT MAXI 5 SCX	106,798	79,040	59,144	104,865	65,010	53,727	7' 48" 584	05",228
16'	STEFANO N.	BMW 2002 SPIRIT	109,997	70,350	58,164	109,742	66,080	54,953	7' 49" 286	00",702
17'	PAOLO D.	LANCIA 037 FLY	109,154	67,690	59,749	115,421	65,280	55,952	7' 53" 246	03",960
18'	MATTEO D.	ALPINE A110 SCX	106,980	64,550	57,940	110,064	68,990	69,038	7' 57" 562	04",316
19'	STEFANO P.	FIAT 124 ABARTH SCX	109,415	74,410	61,350	104,521	69,560	65,211	8' 04" 467	06",905
20'	MIMMO	RENAULT 5 TURBO FLY	126,258	75,810	60,587	111,540	65,680	58,072	8' 17" 947	13",480
21'	CICO	RENAULT 5 TURBO FLY	119,778	72,000	63,181	121,284	75,070	75,668	8' 46" 981	29",034

attenuante della R5 Fly, sicuramente la vettura più difficile fra quelle in gara.

PS1: 1° Enrico F. 2° Giulio 3° Davide

PS2 – Trattoria da Momi (6 giri sx)

Sulla Momi i migliori tre tempi escono dalla seconda sestina, ma stavolta è Marco a primeggiare, con un distacco piuttosto ragguardevole su Enrico e Denis. Una Porsche Fly, dunque, anch'essa modificata nell'assale posteriore, una 037 e la bellissima Alpine "Altaya" nella livrea giallo acido, chissà se rispondente al vero.



PS2: 1° Marco 2° Enrico F. 3° Denis

PS3 – Chiesanuova (4 giri sx)

Nella terza PS ancora un acuto dal secondo gruppo: è la voce di Ago, che reclama il diritto a dire la sua, armato di un'altra Porsche Fly, superbamente personalizzata. Manco a dirlo, è l'inseparabile Enrico a tener botta alle sue spalle, guadagnandosi il ruolo di principale candidato alla vittoria finale. È un coro di felicitazioni che suonano come la peggiore maledizione collettiva, dalla quale il protagonista tenta di difendersi palesando una discutibile indifferenza. Che la candidatura al successo sia concreta lo conferma Ago, che si affretta a scaricare il compagno di scorribande del sabato, giurando che non contribuirà mai più alla messa a punto delle sue vetture. Il terzo crono lo segna Davide, che della

Chiesanuova conosce ogni anfratto, avendone anche disegnato il tracciato.

Uno sguardo all'orologio durante le operazioni di riordino basta a mettere in dubbio lo svolgimento della settimana PS, che già si pensa di sopprimere, come già nello scorso rally moderno.



PS3: 1° Ago 2° Enrico F. 3° Davide

PS4 – Rallykit (2 giri)

Ma è ora di tornare ad affrontare la speciale lunga, quella che i migliori compiono in un minuto e mezzo. Ancora Enrico F. toglie la soddisfazione a Davide del miglior tempo; stavolta però è questione di centesimi, mentre sono già tanti i secondi che li dividono in classifica generale. Finalmente si rivede Alessandro, poco soddisfatto del grip della sua spider torinese, ma la lotta più serrata è quella fra Giulio e Davide, che vale il secondo posto. I due sono separati da



pochi decimi, adesso a favore del secondo. Molto efficaci in questa tornata anche Ago e Giuseppe Z., con il quinto e sesto tempo.

PS4: 1° Enrico F. 2° Davide 3° Alessandro

PS5 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

Il secondo passaggio sui tornanti che portano alla trattoria “da Momi”, oramai chiusa da tempo, prevede ora la salita nel senso antiorario. Cambia anche il migliore interprete, che stavolta è Ago, alla seconda affermazione parziale, cosa che rende ancora più amaro il flop iniziale. Buon secondo Giulio, che riduce a pochi millesimi il ritardo da Davide per la piazza d'onore. Il terzo tempo di Enrico suggella la certezza della vittoria, che ormai neanche il coro delle cornacchie riuscirà a sottrargli.

PS5: 1° Ago 2° Giulio 3° Enrico F.

PS6 – Chiesanuova (4 giri dx)

Giusto per confermare il dominio assoluto, il “fasolone” va ad aggiudicarsi anche l'ultima, andando a superare Ago e Marco, alla fine quarti e quinti. Il patatrac lo combina Giulio, che spreca tutto proprio nell'ultima PS infilando tre uscite in un solo giro! Il secondo posto quindi rimane a Davide, a ben 8 secondi però dal vincitore. I distacchi più risicati sono quelli di Ago su Marco e di Alessandro su Denis, che portano a non trascurabili ripercussioni in classifica di campionato, dove domina ancora Ale.

PS6: 1° Enrico F. 2° Ago 3° Marco

La gara finisce qui, perché non c'è più il tempo per disputare la settima speciale senza sfiorare oltre la mezzanotte.



Il tempo però lo abbiamo noi per sottolineare il buon 14° posto di Nicola M., sicuramente autore di una delle sue migliori prestazioni, davanti poi, e conta anche quello, all'amico Paolo e al suo figlioletto Matteo.

Al di là della coreografia della serata, siamo tutti contenti di celebrare uno come Enrico, che mette passione e buona volontà davanti a tutto; inoltre, una vittoria inconsueta, si sa, fa bene a tutto l'ambiente.

Bravo Enrico!

gazdav@libero.it

4ª GT AW

...e quattro

Lambro, Bumpus, Zezzet... e Valter!

26, 25, 24, 24; quattro gare con una media di 24,8 partecipanti. La GT AW è quest'anno la categoria di maggior successo e c'è un altro dato rilevante: quattro gare, quattro vincitori. Ma non è tutto, perché oltre a Lambro, Bumpus, Zezzet e Valter, ce ne sono almeno altrettanti potenzialmente vincenti: Emilio, Franco P., Giampaolo ed Enzo, solo per citare quelli già arrivati a podio. Tutto ciò avvalorava la sensazione che chiunque in questa specialità possa ambire a risultati importanti, come confermato dalla recente affermazione di Zezzet, pilota talentuoso ma che non si può ancora considerare esperto. E ce ne sono altri, soprattutto fra i più giovani, che sono lì pronti a cogliere la prima occasione.

Giovedì scorso il podio l'ha appena sfiorato “Pine”, che già quattordicenne si era aggiudicato un paio di gare lasciando tutti di sasso. Inoltre partiva dalla prima manche, una delle più turbolente degli ultimi tempi; ciononostante Luca si è districato alla grande, mettendo una barriera fra sé e tutto ciò che accadeva intorno. I quattro giri rifilati a Fabio, che non è certo l'ultimo arrivato, parlano da soli. A fare le spese della confusione in pista stavolta è toccato a Gigi, frequentemente danneggiato, e comunque protagonista di una prova discreta. Meno efficaci Enrico F. e Alberto P., mentre Giovanni stavolta non è proprio riuscito a governare la difficile Porsche 997, cui Franco aveva rinunciato già nelle prove libere, rimanendo ai box.

Nella seconda batteria il giovane Andrea M. si confronta con la preistoria dello slot veronese: Marco B., Enzo e Davide hanno attraversato quarant'anni di slot e sono ancora lì a premere sul tasto. Per inquadrare il divario di esperienza possiamo aggiungere che il vicentino è più giovane della figlia di Marco, che assisteva papà da bordo pista...

A chiudere la sestina Mirco e Riccardo, quasi tutti con mezzi diversi. Nonostante che per Enzo si tratti del debutto stagionale nella categoria, il passo che tiene fin dall'inizio è inarrivabile per gli altri. Ci provano Davide ed Andrea, ma saranno doppiati già prima di metà gara. Più attardati gli altri tre, con Marco che forse subisce l'emozione di essere osservato dalla sua erede per la prima volta. Riccardo vince il

duello con Mirco, mentre Davide riesce a rintuzzare la rimonta di Andrea. Enzo, là davanti, supera in classifica generale anche il Pine.

Ma sono ancora in dodici a doversi cimentare, e già i prossimi sei sono decisamente accreditati. Lo si evince dai primi giri, in cui Valter dimostra di disporre della miglior Mosler possibile: grip notevole, motore scattante e silenziosità assoluta, a conferma dell'ottimo accoppiamento. Il resto ce lo mette lui, che della Ninco è sicuramente uno dei migliori interpreti. All'inizio è Lambro a tentare di resistergli, ma la confidenza col mezzo non è al top, e il milanese finisce col disunirsi, cedendo il passo a Giulio, che dal canto suo lamenta più di qualche interferenza. Molto più attardati Franco D., Eric e Manuel, che per vari motivi non sono per nulla soddisfatti dei loro mezzi. E dire che tutti e tre erano reduci da buone prestazioni sulla Carrera. Allo scadere dei 18 minuti Valter rifila quasi due giri ad Enzo, ponendo una seria ipoteca sul risultato finale; Giulio e Lambro si fermano alle spalle del Pine, quindi già con tutti e due i piedi giù dal podio.

Alla partenza dell'ultima batteria ci si domanda cosa potranno aggiungere i sei concorrenti a quanto già visto. In effetti nemmeno il sorprendente Zezzet sembra in grado di esprimersi ai livelli del finanziere volante; deve invece guardarsi dalla minaccia rappresentata da Giampaolo, che per tutta la manche gli contende la leadership. Risale anche Franco P., partito un po' attardato con la migliore delle Nissan, probabilmente la stessa usata nel GT Entry Level. Più offuscata la stella di Bumpus, la cui Supra, dopo la sostituzione del telaio, non sembra più quella che lo aveva portato alla vittoria. Addirittura crisi nera per Eros e Luca P., che precipitano irrimediabilmente e inspiegabilmente a fondo classifica. Molto avvincente la lotta per il primo posto, che alla fine vede prevalere Giampaolo, con meno di mezzo giro di vantaggio sui conterranei Zezzet e Franco P.; ma dovrà accontentarsi del bronzo, perché i gradini più alti restano saldamente sotto i piedi di Valter ed Enzo, senza che ci sia nulla da eccepire. E chiudiamo da dove avevamo iniziato: grande quarto posto del Pine, che per soli sette settori non sale un clamoroso podio alla sua seconda gara dopo la ripresa agonistica.

La classifica di campionato riceve un ulteriore scossone, perché ora Bumpus è insidiato da vicino soprattutto da Zezzet,

soprattutto se scartati i risultati peggiori: da 69 a 63 si passa infatti a 60 a 59.

gazdav@libero.it

C L A S S I F I C A			
P I L O T A			giri
1	VALTER	MOSLER MT900	93,48
2	ENZO	MOSLER MT900	91,57
3	GIAMPAOLO	MOSLER MT900	90,54
4	PINE	ASCARI	90,47
5	ZEZZET	MOSLER MT900	90,32
6	FRANCO P.	NISSAN 350Z	90,21
6	GIULIO	HONDA NSX	90,21
8	DAVIDE	ASCARI	89,72
9	LAMBRO	MOSLER MT900	89,46
10	BUMPUS	TOYOTA SUPRA	89,10
11	ANDREA M.	MOSLER MT900	87,71
12	FABIO	MOSLER MT900	86,33
13	RICCARDO M.	LAMBORGHINI GALLARDO	86,22
14	MIRCO	FERRARI 360 MODENA	86,10
15	GIGI	LAMBORGHINI GALLARDO	85,54
16	MARCO B.	NISSAN 350Z	85,45
17	ENRICO F.	NISSAN 350Z	82,71
18	FRANCO D.	LAMBORGHINI GALLARDO	82,00
19	ERIC	RENAULT MEGANE	81,46
20	ALBERTO P.	RENAULT MEGANE	81,23
21	MANUEL	MOSLER MT900	80,21
22	EROS G.	MOSLER MT900	79,61
23	LUCA P.	TOYOTA SUPRA	74,00
24	GIOVANNI G.	PORSCHE 997	66,36

9 domande a... Andrea M.



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Andrea Micheletto, 26 anni, sono addetto alla sostituzione dei vetri delle auto presso la ditta EuroCristalli.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Circa due anni fa, dopo aver provato delle piste al Motorshow, con il mio amico Eros abbiamo cercato in internet se c'era un club o qualcosa di simile vicino a casa.

Com'è stato l'impatto?

Molto buono, anche se all'inizio mi sentivo un po' imbarazzato nel vedere come giravano i migliori.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Il fatto di poter conoscere nuove persone, poter staccare la spina dal solito trantran di tutti i giorni, ma soprattutto fare tante risate...

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Per il momento niente visto che sono single.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Sicuramente esserci, anche se non mi spiacerebbe fare qualche risultato.

Le tue categorie preferite?

GT AW, GT Light, Gruppo C, Formula 1, se mai ci sarà, e F.1 Classic.

Cosa non digerisci proprio?

1 Le assistenze fatte tanto per fare.

2 Certi comportamenti di vari piloti durante le gare.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

...di vincere una gara, magari in una delle mie categorie preferite!

.....Infoclub

In questo fine settimana si è corso il secondo appuntamento triveneto a Trieste: non avendo ricevuto alcuna comunicazione dai nostri soci in trasferta, per le classifiche vi rimandiamo al prossimo numero.

Per coloro che non avessero partecipato alla scorsa edizione, ricordiamo che la 2^a Targa Florio è una gara riservata alla categoria Veteran Prototipi, e che si svolge esclusivamente sulla pista Rallykit allestita appositamente senza particolari pendenze e con andamento meno tortuoso rispetto alle gare rally.

La gara è articolata su due manche cronometrate (secondo la modalità propria delle gare rally) e la classifica si ottiene per somma dei due tempi ottenuti.

Appuntamento a giovedì 26 febbraio per la sesta prova delle nove su cui si articola il campionato Veteran Prototipi.

gazdav@libero.it