



la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 355 - 13 ottobre 2008 - www.vrslot.it

- > **1ª gara Rally Classic**
- > **model news**
- > **1ª gara 1:24**
- > **infoclub**

1ª Rally Classic

A.A.A.

*(Ago, Alvise, Alessandro)
Cercasi pretendente al titolo.*

La nostra città scoprì il fascino delle gare rally all'inizio degli anni settanta, quando le vetture da corsa riempirono per la prima volta il vallo dell'Arena per il neonato "Rally 2 Valli", così chiamato perché le prove speciali erano originariamente ripartite

fra la Valpolicella e la Valpantena, cioè fra le prealpi occidentali e orientali, che fanno da quinte naturali alla nostra città. In ottobre si erano da poco aperte le scuole, e in quella occasione il sottoscritto era ben contento di dover fare poche centinaia di metri per arrivare ad ammirare il parco chiuso, ricco di vetture che raramente si potevano vedere sulle strade di tutti i giorni.

Sono passati all'incirca trentacinque anni, e in questo ottobre 2008 la magia dell'evento si ripete... in scala ridotta, ma con le stesse vetture protagoniste allora. Chi ha vissuto quell'epoca d'oro, forse la più bella dell'automobilismo sportivo, non può aver dimenticato l'emozione del rombo di quei motori, il fascino delle colorazioni variopinte, così diverse dalle auto di tutti i giorni; in qualche misura la passione si rinnova nelle riproduzioni slot dei giorni nostri, sempre più belle, sempre più raffinate e fedeli al vero.

Ci si aspettava quindi una buona risposta in termini di presenze al via del campionato

Rally Classic, anche perché, bisogna sottolinearlo, negli ultimi tempi è aumentata anche la pattuglia dei cugini berici, che crediamo approvino lo spirito di queste righe, magari traslato sul Rally Campagnolo, che fu ben più importante di quello veronese.

Diversa la residenza, uguale la passione: Giuseppe Z. come Denis, Paolo M.V. come Ago, Mirco come Marco (ecco l'origine del nome del negozio...), per citarne alcuni, sono fra coloro che sicuramente sono contenti anche solo di essere presenti. Si spiega allora perché Denis si cimenti con l'Audi 4 Teamslot, dichiarando di voler cambiare vettura ad ogni gara, perché Alessandro rinunci alla 131 in favore della R5 Maxi, perché Davide si immoli sulla Escort MKI. Ma ci sono altre dotazioni originali, come l'Alfetta di Paolo M.V., al debutto da socio effettivo del VRslot, la Seat 1430 di Stefano N., la 205 di Alvise. Non sono comunque pochi coloro che non hanno saputo rinunciare alle chance concesse dalle vetture più in auge del momento, con la 131 Abarth in testa.

MODEL NEWS

Nella settimana del debutto del Trofeo riservato alla scala 1:24 teniamo a riportare la grande novità presentata da B.R.M. a Novegro: è la Toyota, che affiancherà a breve la Porsche già prodotta da questa realtà non più artigianale in un notevole numero di versioni.



Ventiquattro iscritti hanno messo ancora una volta alla prova la Commissione Tecnica, che ha cercato, come di consueto, di gestire le verifiche con rigore ed elasticità

lunedì 13/10

GT - GT HRS

giovedì 16/10

Veteran P.



PILOTA	MODELLO	pista								TOTALE	DIFFER.	
		PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8			
		rallykit1 4 giri SX	rallykit2 4 giri SX	t.momi 6 giri SX	chiesan 4 giri SX	rallykit1 4 giri DX	rallykit2 4 giri DX	t.momi 6 giri DX	chiesan 4 giri DX			
	TEMPO IMPOSTO	72,230	72,761	48,074	34,008	74,124	71,169	45,290	33,432			
1'	AGO	ABARTH 131 SCX	60,680	55,931	35,146	25,480	57,011	55,172	36,037	24,710	5' 50" 167	
2'	ALVISE	PEUGEOT 205 TURBO 16 SPIRI	58,325	60,381	37,857	27,070	58,759	54,239	34,721	27,430	5' 58" 782	08",615
3'	ALESSANDRO	RENAULT MAXI 5 TEAMSLLOT	55,367	56,856	40,214	28,020	61,904	59,591	39,397	27,210	6' 08" 559	09",777
4'	MIRCO	ABARTH 131 SCX	63,637	59,300	39,527	26,450	63,738	55,591	35,590	27,600	6' 11" 433	02",874
5'	GIULIO	ALPINE A110 SCX	64,868	64,293	37,938	27,460	61,238	54,825	37,753	26,190	6' 14" 565	03",132
6'	DENIS	AUDI 4 TEAMSLLOT	57,168	66,338	42,252	27,810	62,877	57,019	39,406	26,720	6' 19" 590	05",025
7'	FRANCO P.	ABARTH 124 SCX	62,957	60,323	43,160	29,280	64,861	57,303	37,785	28,030	6' 23" 699	04",109
8'	MARCO	RENAULT MAXI 5 SCX	58,413	58,966	38,410	39,840	59,253	57,400	43,340	28,770	6' 24" 392	00",693
9'	BUMPUS	ABARTH 131 SCX	73,345	63,003	45,165	26,840	64,071	59,615	34,205	26,530	6' 32" 774	08",382
10'	MARCO B.	ABARTH 131 SCX	65,054	63,900	43,605	26,550	62,887	66,633	38,035	26,250	6' 32" 914	00",140
11'	STEFANO N.	SEAT 1430 SCX	66,356	70,048	40,538	28,050	63,382	64,230	38,353	29,600	6' 40" 557	07",643
12'	GIUSEPPE Z.	PORSCHE 911 TURBO NINCO	54,150	55,122	45,617	34,520	63,414	56,438	56,949	36,280	6' 42" 490	01",933
13'	ENRICO F.	ABARTH 124 SCX	82,365	62,534	43,067	30,970	55,286	60,900	38,291	33,620	6' 47" 033	04",543
14'	RICCARDO M.	ABARTH 131 SCX	62,094	72,555	48,074	30,050	59,371	62,518	41,678	32,030	6' 48" 370	01",337
15'	GIGI	RENAULT MAXI 5 SCX	69,904	68,035	40,090	28,390	72,500	69,100	37,793	28,440	6' 54" 252	05",882
16'	PAOLO M.V.	ALFA GTV GOM	69,436	62,398	43,805	30,980	73,161	61,225	44,568	29,130	6' 54" 703	00",451
17'	STEFANO P.	RENAULT 5 TURBO FLY	75,360	57,016	46,130	29,700	74,571	63,908	39,630	29,370	6' 55" 685	00",982
18'	MIMMO	RENAULT 5 TURBO FLY	65,577	68,344	45,183	32,810	65,218	68,470	41,349	30,610	6' 57" 561	01",876
19'	DADE	PORSCHE 911 TURBO FLY	65,794	70,591	47,345	28,020	68,900	64,927	45,080	29,200	6' 59" 857	02",296
20'	DAVIDE	ESCORT MKI SCALEXTRIC	64,735	63,911	52,789	35,150	66,256	63,978	46,047	32,620	7' 05" 486	05",629
21'	GIO	PORSCHE 911 TURBO FLY	68,957	64,357	44,394	32,230	66,362	77,724	45,943	34,790	7' 14" 757	09",271
22'	PAOLO D.	LANCIA 037 FLY	69,000	74,679	48,500	33,890	68,141	74,024	41,604	33,030	7' 22" 868	01",051
23'	FRANCO	PORSCHE 911 TURBO FLY	67,965	79,098	52,615	32,340	63,898	79,775	40,461	30,850	7' 27" 002	04",134
24'	CICO	RENAULT 5 TURBO FLY	67,894	70,921	44,907	34,080						

allo stesso tempo, visto che la categoria rimane comunque molto eterogenea.

Le prove speciali di questo primo rally stagionale ricalcano quanto già visto qualche settimana fa per la categoria moderna, salvo una leggera velatura sulle due P.S. tradizionali, giusto per ridurre il grip eccessivo dovuto ai continui passaggi nelle prove libere.

Si ripete quindi il via a coppie alterne sulla prima e seconda speciale, disputate in contemporanea ad inseguimento. Non c'è stavolta il guado, ma rimane la depressione realizzata con gli appositi pezzi Ninco, che mette in crisi i mezzi più assettati. La gara si articola ancora su gruppi di sei concorrenti, in ragione dell'assistenza alle curve necessaria nel lungo tacciato misto Scalextric/Ninco.

PS1 – Rallykit 1 (2 giri)



I due Enrico sono i primi a cimentarsi, armati di 124 e 131; è però Alessandro a registrare il limite di riferimento, con la

debuttante Renault Maxi 5 Teamslot. Per vedere di meglio bisogna attendere il terzo sestetto, dove il tranquillo Giuseppe Z. dà un'altra volta prova della sua abilità, con l'unica 911 Ninco in gara. Nel secondo gruppo si mette in luce anche l'Audi del Denis, che vede premiata fin dall'inizio l'originalità della sua scelta.

PS1: 1° Giuseppe Z. 2° Alessandro 3° Denis

PS2 – Rallykit 2 (2 giri)

Che l'exploit di apertura non sia un caso, Giuseppe lo conferma a corsie invertite, siglando un 55 basso che sarà solo avvicinato da Ago e Alessandro. Ma, come spesso accade nelle gare rally, le gerarchie sono tutt'altro che consolidate, e sono molti gli outsider che spuntano dalla mischia.

PS2: 1° Giuseppe Z. 2° Ago 3° Alessandro

PS3 – Trattoria da Momi (4 giri sx)

La prima sorpresa col passaggio alle piste "tradizionali", quelle fisse: molte fra le vetture che si erano rivelate efficaci sulle prove di apertura col fondo scivoloso accusano qualche problema. Proprio Giuseppe accumula ritardi enormi rispetto ai primi, senza poter porre alcun rimedio. È allora Ago a salire in cattedra, con la bellissima 131 4 Rombi decorata in proprio. La sorpresa però è il secondo tempo di Alvise, che precede l'Alpine di Giulio per pochi centesimi. La sua 205 Turbo è un'altra delle vetture fuori dal coro, e il fatto che sia

il giovane Piccoli alla guida, aggiunge interesse alla sfida coi "grandi".

PS3: 1° Ago 2° Alvise 3° Giulio

PS4 – Chiesanuova (2 giri sx)

Ago si ripete sui tornanti della Chiesanuova, edificio che ricordiamo essere una replica quasi perfetta di quello esistente in località Crero, sopra a Torri del Benaco (chi si trovi nei paraggi vada a farci una passeggiata). Gli intonaci della vecchia costruzione hanno resistito per anni, e resisteranno anche al passaggio delle ventiquattro veterane dello slot. Solo a fine serata il parroco tirerà la corda della campana installata nella notte dei tempi da un certo Denisio da Pontecreano, provetto artigiano esperto in fusioni campanarie. E spentosi l'eco dei rintocchi, la quiete tornerà nelle valli violentate dal rombo dei motori. Per la cronaca, dietro ad Ago spunta un'altra 131, quella di Mirco, che precede di un decimo la vettura analoga di Marco B., orgoglioso di portare al debutto la sua Alitalia decorata D.P.slot.



A mano a mano che i concorrenti terminano la quarta P.S., i dati vengono immessi nel notebook, mentre le auto entrano nel parco chiuso del riordino. Quando arriva anche la R5 Turbo del Cico viene letta la classifica provvisoria, che sancisce la leadership di Ago, davanti ad Alessandro e ad Alvisè, che pur senza vincere alcuna speciale, si mantiene sempre su ottimi livelli.

PS4: 1° Ago 2° Mirco 3° Marco B.

PS5 – Rallykit 1 (2 giri)

Il pupillo di papà Stefano si ripete nella prima prova del secondo giro, continuando ad insidiare da vicino l'altra berlinetta, quella di Ale. Il miglior crono tuttavia è stavolta appannaggio di Enrico F., che si risveglia improvvisamente dal torpore della prima metà di gara, sbrigliando la cavalleria della sua spider torinese.

PS5: 1° Enrico F. 2° Ago 3° Alvisè

PS6 – Rallykit 2 (2 giri)

A corsie invertire sarà invece proprio Alvisè a centrare finalmente l'obiettivo del miglior crono: il suo 54 e 2 sarà solo avvicinato da Giulio, autore stavolta di una gara altalenante, e dal solito Ago, sempre più saldamente in testa alla graduatoria.

PS6: 1° Alvisè 2° Giulio 3° Ago

PS7 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

Il ritorno sulla "Momi" celebra l'acuto di Bumpus, che finalmente sprona la sua 131 fino al massimo. Purtroppo per il campione in carica è un caso isolato, perché per il resto la sua gara è stranamente avulsa dalle zone alte della classifica. È un martello invece Alvisè, che nell'occasione rifila quasi 5 secondi al rivale diretto Alessandro, superandolo in classifica generale. Terzo crono per Mirco, che tutto sommato ringrazia Davide per avergli consigliato di desistere dall'intento di cimentarsi con la BMW 2002 Spirit, troppo bassa per affrontare i dossi presenti in alcune P.S..

PS7: 1° Bumpus 2° Alvisè 3° Mirco

PS8 – Chiesanuova (4 giri dx)

Nell'ultima prova Ago sa di non poterlo più perdere questo rally; e allora spinge sull'acceleratore della sua berlina torinese senza curarsi delle possibili uscite, coprendo i due giri previsti in 24 secondi abbondanti. Più attardato Giulio, che chiude comunque in crescendo, e poi Marco B., che da questa gara riceve in dono segnali positivi, che fanno sperare in una sua presenza costante nella categoria.

PS8: 1° Ago 2° Giulio 3° Marco B.



Vittoria netta per Ago, che non è certamente nuovo a questi exploit. Ci piace però sottolineare il secondo posto di uno degli under più promettenti del VRslot, Alvisè, che in tutta tranquillità sta crescendo in quanto a guida ma anche in termini di gestione della gara, evitando inutili eccessi e mantenendo sempre il controllo della situazione. Di Alessandro si è detto già tutto, e da lui ci aspettiamo risultati di rilievo anche fuori dalle mura del seminterrato, magari proprio in occasione dell'imminente Campionato Italiano della categoria, che disputerà in compagnia di Denis e Federico.

gazdav@libero.it



ha a cuore la categoria vorrebbe veder proliferare le adesioni, come per tutto il movimento, ma la realtà si scontra con la necessità di rinunciare a qualcosa allo scopo di razionalizzare il parco dei mezzi omologati. Una parola...

E così per ora si prosegue tollerando qualche modello fuori dal coro, ma cercando almeno di inquadrare il periodo storico e una tipologia di massima. I regolamenti parlano di vetture antecedenti il 1985, riproducenti vetture Gruppo C., Prototipi, Sport, GT, Silhouette e Turismo.

Le buone notizie sono che la B.R.M. sta spingendo sull'acceleratore, annunciando nuove Gruppo C che si aggiungeranno alla Porsche e alla Toyota, ormai pronta alla commercializzazione.

In pista giovedì scorso si sono viste però anche le vecchie White Point, caratterizzate da una meccanica piuttosto semplice che consente di motorizzare i più svariati kit in plastica. Ma non mancavano nemmeno le "resine", prodotti artigianali che hanno il pregio di coprire le nicchie trascurate dai grandi produttori.

1ª 1:24

Dominio assoluto

Va a Bumpus la prima del trofeo "grande"

Su questa categoria si è molto discusso, anche nell'assemblea di inizio stagione, perché la scala grande ha un fascino indubbio, ma vive su produzioni commerciali piuttosto ridotte, diverse per concezione e perfino nella tensione di alimentazione. Chi





Un po' di tutto, insomma, e anche in fase di verifica si è tollerata qualche "interpretazione" e qualche ritardo nel recepimento delle nuove norme. Come per le carrozzerie, che dovranno essere tutte in plastica già dalla prossima gara, pensionando le più approssimative riproduzioni in acetato o lexan.

Torniamo a ripetere però che in queste categorie l'aspetto agonistico è marginale, vista l'eccessiva eterogeneità dei mezzi, anche sotto l'aspetto funzionale.

Lo conferma il risultato del Bumpus, che ha letteralmente stracciato la concorrenza con la sua Capri silhouette montata su meccanica White Point, che sembra giovarsi di una maggiore scorrevolezza rispetto alle Porsche BRM. E altrettanto avrebbe potuto fare Luca P. con l'Alfa 33 di Taddia, che pur demotorizzata con l'NC5 Ninco, è stata in grado di marcare i migliori crono della serata, prima di incontrare ripetuti problemi di captazione.

Ma seguiamo l'ordine cronologico della gara. In prima batteria è Roberto a farla da padrone assoluto, doppiando i rivali con la sua 911 WP fino a staccare i primi inseguitori, Marco e Stefano P., di ben sette tornate. Tutto sommato però la sfida più divertente è quella fra la 962 di Giorgiotover e la P4 di Davide, che nonostante il divario

enorme nella velocità di punta si risolverà sul filo dei settori.

Più equilibrata la sfida in seconda manche, dove le 33 stradali di Denis e Luca P. si contrappongono alle Gruppo C di Maurizio, Valter e Nicola. Il più veloce, come anticipato, è sicuramente Luca, ma il Mauri ha il merito di non mollare, dando prova di esperienza e maturità agonistica; alla fine avrà ragione lui. Partito in testa, Valter nel corso della gara perde un po' di confidenza con le gomme, mostrando di non gradire le vetture con scarso grip. Più staccati Denis e Nicola, che comunque si esprimono su buoni livelli, lasciandosi dietro quasi tutta la prima batteria.

Tralasciando Bumpus, che nonostante il ritmo forsennato accuserà sì e no un paio di uscite, la gara risulta avvincente per le posizioni di rincalzo. Peccato che Giampaolo, partito in testa, strappi la magic dalla plancia in occasione di un'assistenza maldestra, ma si sa, in quei momenti non sempre si è in grado di soprassedere...

Con Franco D. e Marco Z. un po' attardati, la manche vive sulla rimonta altalenante di Gigi su Fabio; lo "zio" riaggancia a più riprese il campione in carica, ma poi incappa immancabilmente in qualche uscita, finendo per subire anche il sorpasso virtuale di Maurizio e Luca.

Sul podio quindi un inarrivabile Bumpus, che festeggia il traguardo delle 500 gare superando il solito rivale, l'ottimo Fabio, seguito dalla prima delle BRM, quella di Maurizio, ben guidata e ben preparata. Ha molto da recriminare però Luca, che senza inconvenienti tecnici avrebbe ottenuto qualcosa di più della medaglia di cartone.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA

PILOTA		giri
1 BUMPUS	FORD CAPRI ZAK W.P.	101,82
2 FABIO	FERRARI 330 P4 W.P.	97,36
3 MAURIZIO	PORSCHE 962 BRM	96,83
4 LUCA P.	ALFA ROMEO 33 TADDIA	96,57
5 GIGI	PORSCHE 956 B.R.M.	96,30
6 VALTER	PORSCHE 956 B.R.M.	96,14
7 ROBERTO S.	PORSCHE 911 W.P.	94,27
8 DENIS	ALFA ROMEO 33 TADDIA	89,79
9 FRANCO D.	PORSCHE 956 B.R.M.	88,75
10 NICOLA	PORSCHE 956 B.R.M.	88,67
11 MARCO Z.	PORSCHE 956 B.R.M.	88,16
12 MARCO	PORSCHE 911 W.P.	87,28
13 STEFANO P.	PORSCHE 962 B.R.M.	87,12
14 DAVIDE	FERRARI P4 CARRERA	80,81
15 GIORGIOTOVER	PORSCHE 962 B.R.M.	80,13
16 GIAMPAOLO	PORSCHE 936 W.P.	32,00

.....infoclub

Prime eco dal **Campionato Italiano Rally**, svoltosi proprio in questo fine settimana, dove si sono recati i nostri **Alessandro, Denis, Marco B. e Federico**. Proprio il nostro Delegato ANSI conferma il suo crescente interesse per la categoria, salendo fino al secondo posto nelle 2WD, mentre Alessandro, Federico e Denis si fermano rispettivamente al 16°, 17° e 21° posto nella classe maggiore, con qualche recriminazione sulle gomme fornite e sulla soppressione del terzo giro, dovuta all'eccessiva dilatazione dei tempi.

Non si è vista in gara ma si è fatta notare, la 127 decorata da **Denis** nella livrea Aseptogyl.

gazdav@libero.it

